

拉丁美洲经济与轮胎工业现状

谢立

(中国化学工业桂林工程公司, 广西 桂林 541004)

摘要: 介绍了拉丁美洲各国的轮胎生产现状。对世界 5 大轮胎公司(固特异、倍耐力、米其林、普利司通/费尔斯通、大陆)控制拉丁美洲 28 家轮胎公司中的 22 家的状况亦作了简述。虽然近两年来受该地区政治动荡、经济滑坡的影响, 但各大轮胎公司仍看好这块市场, 伺机实施投资扩产计划。

关键词: 经济形势; 轮胎工业; 拉丁美洲

中图分类号: TQ336.1

文献标识码: B

文章编号: 1009-797X(2003)10-0012-03

拉丁美洲是世界上最重要的加工业基地之一, 但近年来的高通货膨胀率、经济不稳定和政治动荡一直困扰着拉美国家, 制约着拉美国家的发展。

近年来, 阿根廷的经济几乎走到了崩溃的边缘, 国内经济危机重重; 巴西在经历了 1999~2000 年的经济危机后, 至今元气未得到完全恢复; 哥伦比亚持续的政治动荡和通货膨胀严重制约了其国内经济的发展; 厄瓜多尔背负着巨额债务, 国民经济举步维艰; 智利由于出口经济发展缓慢, 因此总体经济形势不容乐观; 惟有秘鲁近年在矿业产品出口强劲的带动之下, 经济增长较快。在过去十多年里, 秘鲁的对外贸易曾经一直都是逆差, 只有去年首次出现了贸易顺差, 预计今年秘鲁的经济仍能保持较快的发展。但秘鲁的经济总量相对较小, 难以对拉美地区总体的经济形势产生多大的影响。

拉美轮胎工业深受“拉美经济”这个大环

境的影响, 自然也难逃厄运, 不少轮胎项目被推迟实施, 有的甚至被取消。

1 拉丁美洲轮胎工业概况

目前, 拉丁美洲的轮胎生产大约占全球轮胎产量的 5% (不包括墨西哥), 并且主要由世界的五大轮胎公司: 固特异、米其林、普利司通/费尔斯通、大陆以及倍耐力控制。拉美地区共有 28 家具有一定规模的轮胎厂, 其中 22 家分属于上述 5 家公司, 另外还有 2 家与这 5 家跨国公司有着技术或其他方面的合作关系; 余下的 4 家轮胎厂乌拉圭 1 家, 秘鲁 1 家和巴西 2 家。除厄瓜多尔以外固特异在拉美各国均设有轮胎工厂, 并在智利和秘鲁占有最大的市场份额。普利司通/费尔斯通在智利和秘鲁设有轮胎工厂。米其林则是哥伦比亚最大的轮胎制造商。

在巴西, 美国固特异公司目前有两家轮胎厂, 合计日产轮胎约 4 万条。固特异公司原本还要投资 1.8 亿美元在巴西再建造一家日产 4 万条轮胎的大型工厂, 并准备使用 IMPACT 技术进行轮胎生产 (IMPACT—Integrated Manufacturing Precision Assembly Cellular Technology——集成加工精密成型单元技术, 是固特异

作者简介: 谢立(1965-), 女, 高级工程师, 1987年毕业于华南理工大学化工机械系, 现主要从事《现代橡胶工程》责任编辑工作, 曾发表论文 40 篇。

收稿日期: 2003-05-26

公司发明的一种轮胎自动生产技术),因受巴西1999~2000年度经济危机的影响,这一计划未能实施;但固特异公司至今并未完全放弃该计划,而是准备在市场情况有所好转后,再伺机实施该计划。固特异公司建造该轮胎厂的目的之一是想为福特汽车公司在巴西的港口城市萨尔瓦多新建的汽车厂配套。

意大利倍耐力轮胎公司设在巴西北部的Feira de Santana轮胎厂已有25年的历史,倍耐力公司则充分利用拉丁美洲极具竞争优势的低成本扩大出口加工生产。倍耐力公司已斥资1.36亿美元对该工厂进行改造,使该厂的生产能力由原来的日产轮胎2 500条提高到5 000条。据称,倍耐力公司也在该项目中采用其久负盛名的MIRS自动生产技术(MIRS—Modular Integrated Robotised System,意即模块集成自动化系统)。除了计划为福特汽车公司的萨尔瓦多汽车厂配套部分轮胎外,该厂还将向福特汽车公司在美国和墨西哥的汽车厂提供轮胎配套。

同样是在巴西,世界排名第一的法国米其林轮胎公司也正利用其著名的C3M自动化轮胎生产技术加紧改造其已经建厂4年有余的resende轮胎厂,以期提升该厂的生产能力和技术水平。C3M技术具有占地面积极少、操作灵活、生产速度快、更换规格方便、快捷等诸多优点,因而对市场的变化能够迅速做出反应。目前米其林公司在法国、美国等地建造了数家使用C3M技术的轮胎工厂。一般人们都认为,如果米其林在该地区建造运用C3M技术的轮胎工厂,说明米其林公司对该地区的生产和/或市场的战略意义比较重视。

日本普利司通/费尔斯通轮胎公司也很重视拉丁美洲,目前正投资4 000万美元用于改造和扩建该公司设在哥斯达黎加San Jose的轮胎厂。普利司通/费尔斯通轮胎公司计划经过一年半的改造,将该厂目前的日产6 000条13"~15"轿车胎的生产能力提高到日产1.35万条。

2001年,普利司通/费尔斯通公司曾经历过痛苦的轮胎召回索赔事件,旗下的费尔斯通

轮胎公司不但经济上损失惨重,费尔斯通品牌形象也受到了严重损害。但普利司通/费尔斯通公司目前已经从轮胎召回事件的阴影中走出来了。该公司2002年的纯收入比上一年提高了161%,其负责北美和拉美地区业务的普利司通美洲控股有限公司(简称BSAH)也从2001年亏损16.7亿美元转变为2002年的赢利0.83亿美元。

普利司通美洲控股有限公司(BSAH)在拉美地区有五家轮胎厂分别在阿根廷、巴西、智利、哥斯达黎加和委内瑞拉,年产轮胎约1 100万条;其中大约11%(约121万条)的轮胎销往拉美地区以外的市场。普利司通公司对其在拉丁美洲的前景比较乐观,因为普利司通和费尔斯通品牌在拉美消费者眼中一直保持着良好的形象。他们认为,只要原材料价格不要过分飚升,该地区的政治形势得以保持比较稳定,普利司通公司在拉美地区的业务就一定会蒸蒸日上。

在经历了两年的经济适度增长之后,由于政治动荡等原因,委内瑞拉2002年国内生产总值(GDP)较上一年度下降了将近9%。去年委内瑞拉国内汽车产量也大幅下降,总产量从14.53万辆滑落到了12.7万辆,从而对其国内三家分属于固特异、普利司通/费尔斯通和倍耐力的轮胎厂也相应造成了一定的影响。委内瑞拉政府从今年二月开始允许其货币(bolivar)自由浮动,即刻导致了bolivar与美元的汇率下降了25%(此前,委内瑞拉政府实行了5年的汇率控制政策)。货币的贬值对委内瑞拉国内经济有较大的负面影响,但对产品的出口却是一个好消息。货币贬值有可能促进委内瑞拉轮胎的出口,从而促进轮胎工业的发展。委内瑞拉是一个典型的石油经济国家,随着世界石油市场价格的波动(通常还与世界政治形势有密切关系),其经济发展的走势有着诸多的不可预见性。

地处拉美最南端的阿根廷,近两年经济滑落到了几近崩溃的边缘,汽车工业也受到了极大的冲击。20世纪90年代,阿根廷平均每年生

产 34 万辆汽车, 销售则大约为 40 万辆; 而 2002 年全年仅生产 11.1 万辆, 销售 15.9 万辆。阿根廷新政府上台后, 得到了世界银行的支持, 其高达 110 亿美元的债务获准延期偿还。今年阿根廷国内的汽车生产已经呈现出上升的势头, 国际贸易也开始出现兴旺迹象。在经过周密的市场调查之后, 法国 PSA 公司 (标致汽车) 决定投资 4 500 万美元在阿根廷建造汽车组装生产线, 计划 2004 年开始在阿根廷组装 “标致 307” 型汽车, 第一年产量将达到 16 000 辆。

FATE S.A.I.C.I 轮胎公司是目前阿根廷最大的轮胎厂, 年产轮胎 380 万条。FATE S.A.I.C.I 轮胎公司一直以来都为阿根廷的 7 家汽车厂提供轮胎配套, 其业务量约占阿根廷轮胎市场的三分之一。该公司最近与德国大陆轮胎公司签署了一项技术协议, 据此协议 FATE S.A.I.C.I 轮胎公司将生产 “大陆牌” 轮胎。FATE S.A.I.C.I 轮胎公司与大陆轮胎公司合作的目的, 自然是看中大陆轮胎公司的技术和品牌优势; 而大陆公司则是为了扩大其在拉美地区的存在。此前, 大陆公司只是在厄瓜多尔有一家合资轮胎公司 (Compania Equatoriana del Caucho), 年产轮胎大约 190 万条。大陆公司占有该公司

38% 的股份。

2 结语

由于拉美地区与欧美经济区有着地域和文化上天然的便利联系, 更由于拉美地区具有庞大而廉价的劳动力资源, 因此, 尽管拉美地区目前的经济还面临着重重困难, 但该地区仍然是吸引外国资本投资 (其中也包括世界主要的轮胎大公司的投资) 的重要地区。也正是由于这些原因, 世界上许多跨国公司在明知去年 (2002 年) 拉美地区的经济为负增长的情况下, 依然没有打消继续在该地区进行投资的念头。

此外, 该地区逐渐呈现出的相对比较旺盛的汽车生产和销售市场也刺激着该地区轮胎业的进一步发展。除了福特汽车公司准备在巴西港口城市萨尔瓦多新建汽车厂外, 日本本田汽车公司也准备扩大其巴西 Sumare 汽车厂的生产, 使其产量翻番, 达到年产 45 000 辆的规模。此外, 由于巴西货币——里亚尔贬值使得出口竞争优势凸显, 巴西最大的汽车制造厂——德国大众汽车公司设在巴西的工厂预计 2003 年的产量将增长 4%。

(XS-01)

我超微细粉包装机打破国外垄断

沈阳粉体机械设计所开发研制的超微细粉包装机已成功应用于国内气相法白炭黑、纳米硅灰粉的包装, 不仅打破了国外在超微细粉包装领域的垄断, 而且还远销国外市场, 受到内外商一致好评。

近年来, 随着纳米技术的不断发展, 纳米级粉状物的包装越来越成为生产企业的难解之题。针对纳米级粉的含气量大、松装比小等特点, 该所开发的包装设备在包装的过程中, 可对物料进行压缩排气, 解决了粉尘大、包装不满等难题。该设备采用国外进口电气元件, 计量准确, 安全可靠, 且有人机界面友好, 操作简单, 包装过程无粉尘外泄, 包装纯度高等特点。

本刊摘编自《中国化工报》, 2003-08-20

(XS-01)

印度将成为聚合物消费大国

据海外媒体报道, 预计 2010 年印度聚合物总消费量将达到 1 250 万 t, 从而成为仅次于美国和中国的世界第三大聚合物消费国。

1998 年印度聚合物的总消费量为 160 万 t, 位居第 16 位, 2000 年总消费量增加到 340 万 t, 列第 9 位。印度对聚合物需求的增长主要来自聚烯烃。近 10 年来印度对聚乙烯 (PE) 和聚丙烯 (PP) 需求的年均增长率分别为 13% 和 21%。1990~2001 年聚合物消费量的年均增长率总体上为 14%, 并将继续保持增长的趋势。

本刊摘编自《中国化工报》, 2003-08-26

(XS-01)