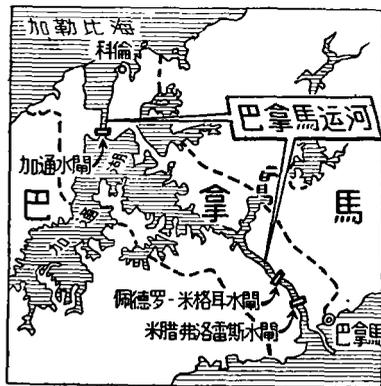


巴拿馬运河纵贯巴拿馬的中部，是沟通大西洋(加勒比海)和太平洋的要道。这里是塔瓦薩拉山和圣布拉斯山之間地势最低的地段(分水岭海拔仅84米)，这里也是中美洲陆地最狭窄的地段。运河就是利用地峡最窄处的两条河流的河谷开凿筑成的。这两条河是流入加勒比海的格格雷斯科河和流入太平洋的里欧格兰德河。运河的北口为克利斯托巴耳区，南口为巴尔博亚区。运河全长81余公里，寬在91—304米之間，深在13.5—26.5米之間。

巴拿馬运河是一条水閘式的运河，共有三組水閘。每个水閘长304米，寬33米，深21米。閘內都有两条航道，来往船只互不影响。从北口利蒙灣入口的船只，在加通水閘通过三道閘阶，升高到海拔26米的水面而进入加通湖。船只通过长约38.5公里的湖身，沿着长13公里的人工开凿的盖拉特航道，穿越原来的

## 巴拿馬运河



南北分水岭，就到达单閘阶的佩德羅-米格爾水閘，之后，水位就下降9.5米。接着，通过有二道閘阶的米拉弗洛雷斯水閘，船只就航行于与海面相平的运河河道上，而馳向太平洋的出口处。船只通过运河的全程需八小时左右。

采取这种渡閘的办法，主要是由于两大洋的天然水位相差很大。大西洋(加勒比海)不仅因受

風濤險惡所波动或受潮水的上漲的影响而高出太平洋水面，即使在平稳时期，水位也比太平洋高，并且是永远流不平的。假使沒有水閘，不独加通湖的淡水会尽成鹹海水，影响居民的飲水和农田灌溉，即使閘口附近受海水的經常冲击，也势必造成河床淤塞，运河工程就难保險。

虽然巴拿馬地处热带，年平均气温达摄氏26°左右，但在运河閘上的巴拿馬工人无分昼夜紧张地工作着，机声震耳。船只如果繞道南美洲南部的麦哲倫海峽航行，則时间和費用，两不經濟。因此，航商不惜繳付巨額通行稅(动辄数万美金)取道巴拿馬运河。近年来，每年通过运河的船只約一万二千艘次，載貨达六千余万吨。

运河区的管理机构是运河区政府和巴拿馬运河公司。运河区的行政长官习惯上由美帝国主义的陆軍将领担任，他兼任运河公司的總經理。 · 时 霖 ·

## 英国影片制造业的危机

英国的影片制造业处于危机中。影院从1954年的四千五百零九家减少到二千五百六十六家；观众的人次下跌得更慘，从近十三亿跌到四亿左右(見下图)。在三个主要制片区——皮肯斯菲尔得、謝潑頓和鮑尔姆伍得，摄影場歇业的歇业，裁員的裁員，一片凄凉景象。制片商叫苦連天。一个較大的制片商感慨地說，英国的制片业“实际上停頓下来了”。

一批較小的制片商埋怨說，把英国制片业引入絕境的主要原因是两家大影片发行公司——兰克公司和英国影院联营公司的壟断。它們操纵着英国影片的上映事务；它們同美国大影片公司(兰

克同环球、联艺、哥伦比亚三公司，英国影院联营公司同派拉蒙和华納两公司)有密切的务业关系。它們把一些小制片公司影片的上映压到末尾。小制片商說，他們的影片往往要等候一年才得上映，而他們是借了巨款，負着高息来摄制的，經不起耽擱。他們說，还有这么多影片在排队苦等，他們經不起再摄制新片了。

同时，两家大公司控制的影院，从1952年到1962年，上升为总数的三分之一强，而小公司拥有的影院却从四分之三下降为58%。况且，兰克公司在吞并奥第翁和高蒙两家放映公司之后，取消了三輪影院，从而把电影市

場縮小了三分之一。

去年9月間，英国制片商集会討論制止制片业危机的对策。會議决定，要强制把英国影片的上映率从30%提高到50%。但是，与会者都承认，这仅仅是治标的办法，它不能解决危机問題。

· 古 力 ·

