

“汽车零部件再制造关键技术与应用”通过验收

由中国重汽集团济南复强动力有限公司和中国人民解放军装甲兵工程学院联合承担的“十一五”国家科技支撑计划重大项目“绿色制造关键技术与装备”专项之“汽车零部件再制造关键技术与应用”课题，顺利通过了由科技部组织的专家验收。

“汽车零部件再制造关键技术与应用”课题立足于中国重汽的发动机再制造技术，针对废旧汽车零部件再制造所涉及的寿命检测技术、损伤零部件制备与成形一体化技术、快速成形再制造技术、装备

运行中的原位再制造技术等技术瓶颈，开展攻关研究，取得了丰硕的成果。

专家组对该课题给予高度评价，认为它研究了汽车零部件的再制造评价理论、剩余寿命评估技术、纳米复合表面应用技术、零部件快速成形数字化技术、摩擦副损伤原位再制造技术、再制造质量控制与虚拟检测技术等；自主研究开发了废旧零部件缺陷、裂纹和应力集中综合检测仪器，自动化表面工程再制造专机等关键设备，形成了具有中国特色的尺寸恢复性能提升发动机再制造技术体系；其再制造零部件剩余寿命评估理

论、纳米复合表面制备与成形一体化技术、等离子快速成形再制造技术，以及发动机主要零部件自动化再制造工艺等成果具有创新性。

该课题申请发明专利7项，已授权2项，制定、修订国家标准3项、企业标准5项，发表学术论文79篇。课题总体技术达到国际先进水平，其中多项创新技术属国际领先，取得了显著的经济效益和社会效益，为我国汽车零部件再制造产业的发展打下了坚实基础。（科技）



北奔重卡 进入智利市场

中国兵器工业集团公司下属包头北奔重型汽车有限公司研制生产的11种车型的11台北奔重卡样车顺利装船发往智利，拉开了北奔重汽公司大力开拓南美重卡市场的序幕。

通过对南美重卡市场的调研和考察，北奔重汽公司生产的车型结构和产品性能都能很好地满足当地的环境要求和使用条件。北奔重汽公司最终确定了以智利重卡市场为突破口，凭借北奔重卡的优良品质和高性价比优势，逐步向厄瓜多尔、秘鲁、阿根廷、哥伦比亚和委内瑞拉等国家重卡市场推广，进而打开整个南美市场。下一步，北奔重汽公司将根据市场反馈情况，逐步加大南美市场的运作力度，建立比较完善的营销网络和售后服务体系，做大做强重卡出口业务。

（路机）

俄罗斯民用型“虎”式越野车

俄罗斯阿尔扎马斯机器制造厂推出其最新研制的民用型“虎”式越野车。据称，该车未来有望在国际市场上与美国“悍马”展开竞争。

与军用型“虎”式越野车相比，民用型“虎”式越野车拆除了装甲防护板，但其越野能力同样出色。该车装备1台功率为

150.1kW的涡轮增压柴油发动机、机械式6级传动箱和轮胎压力自动调节系统；车顶加装行李架，后门处安装蹬梯；自重达6t，最高车速超过125km/h；该车配备2个油箱，可保证汽车持续行驶900km。

民用型“虎”式越野车可在-50℃~50℃的沙漠环境中稳定

行驶，同时还可通过深度超过1m的水障。

目前，阿尔扎马斯机器制造厂正在根据客户的订单进行小批量生产。

（环球）

